

CTIF 

Internationale Traditionelle Feuerwehrwettbewerbe

BEWERTER-SCHULUNG

Linz / Österreich 19./20.10.2012

International Traditional Fire Brigade Competitions

TRAINING FOR THE JUDGES

Linz / Austria

19./20.10.2012

Concours de Manoeuvre International Traditionnel des Sapeurs Pompiers

FORMATION DES JURYS

Linz / Autriche

19./20.10.2012



**Wettbewerbsordnung
7. Auflage 2011**

**Competition Rules
7th issue 2011**

**Reglement
7^{ème} édition 2011**

1.3 Wertungsklassen

Scoring Classes / Luokat

- B-sarjassa myös varamiehen tulee olla vähintään 30-vuotias
- Ikä lasketaan syntymävuoden mukaan (ei päivän)
- Ikäpisteiden laskenta on esitetty tarkemmin sääntökohdassa 9.1.2

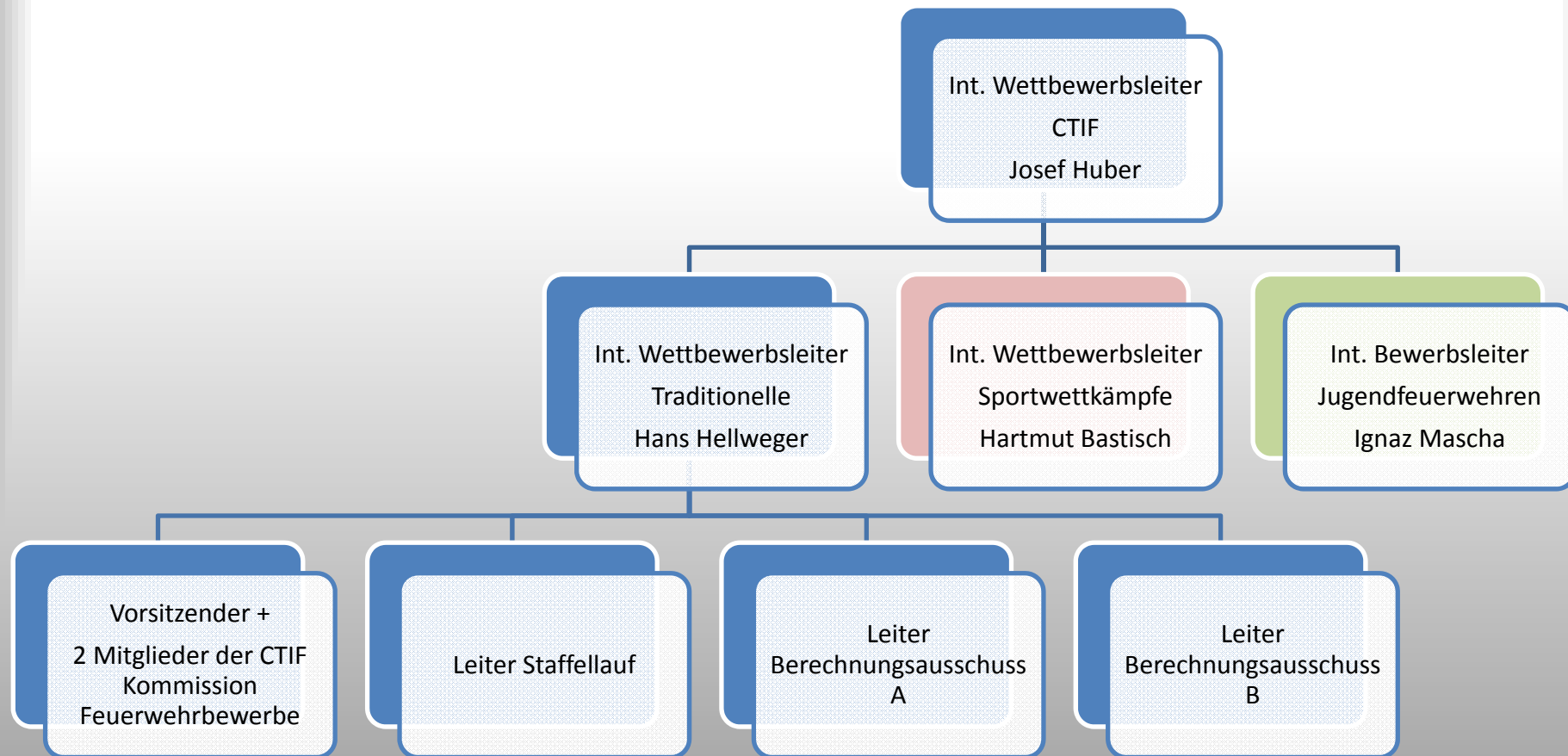
2.5 Anzug und persönliche Ausrüstung personal equipment / Vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet

- Sallitut jalkineet:
Nahkaiset tai keinomateriaalisappaat
- Kenkien täytyy olla väriltään tummat, suojata nilkka, eikä pohjassa saa olla nappuloita, piikkejä tai metallinastoja.

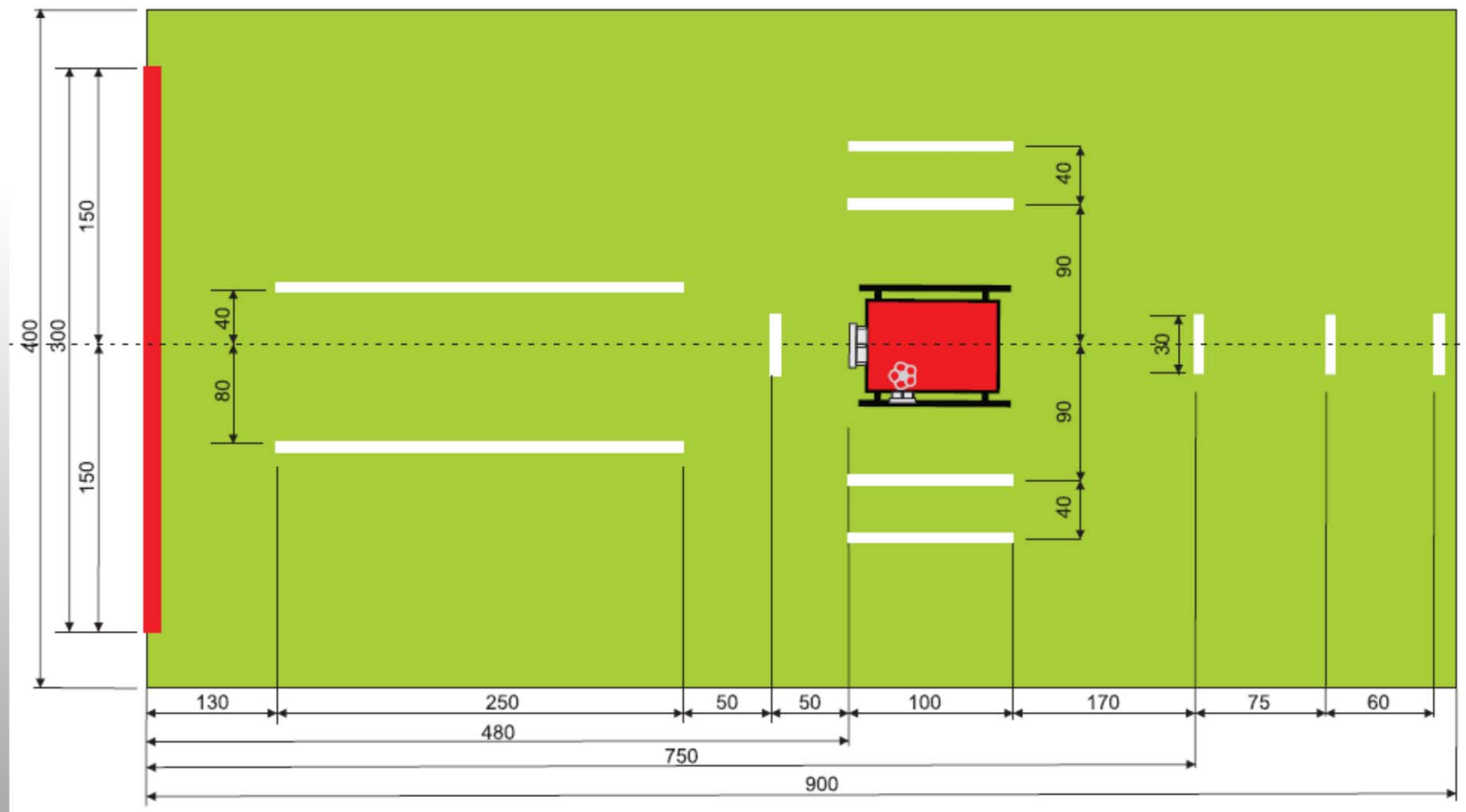
2.5 Anzug und persönliche Ausrüstung personal equipment / Vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet

- Mitään sammutusvarustuksen osaa ei saa poistaa tai muuttaa kesken suorituksen sammutushyökkäyksen tai esteviestijuoksun aikana.
- Kaikilla joukkueen jäsenillä tulee olla palovyö.
- Hihoja tai housunlahkeita ei saa kääriä tai muuten taittaa.
- Joukkueen jäsen, jolla on puutteellinen varustus, ei saa tulla arviointiryhmän A luokse.

3.1 Die Bewerbungsleitung / The competition management / la direction des concours



7.1 Auflegen der Geräte / Putting-on the Competition Device / Kaluston sijoitus

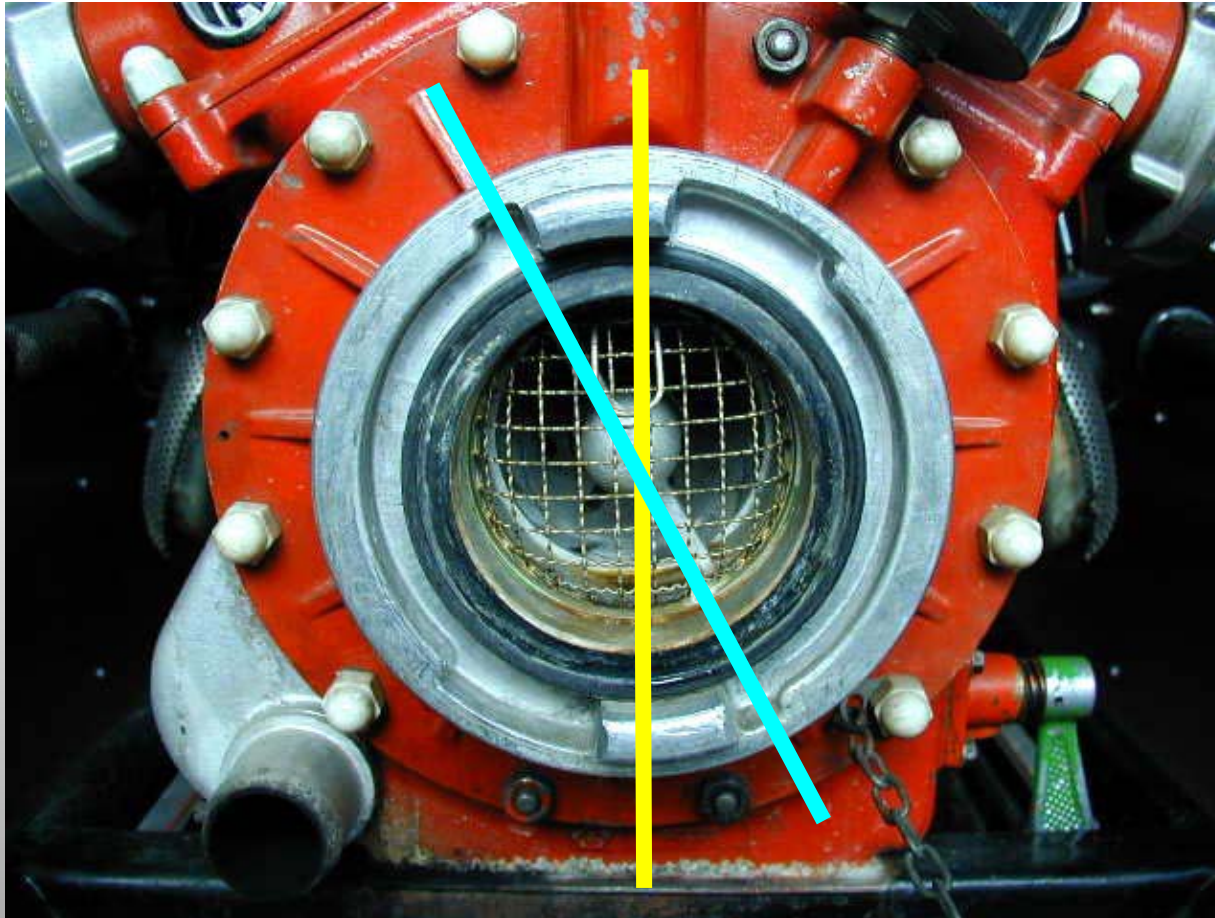


7.1



2.4.1 Saugeingang TS

Suction- Entry A / Moottoriruiskun imuaukko

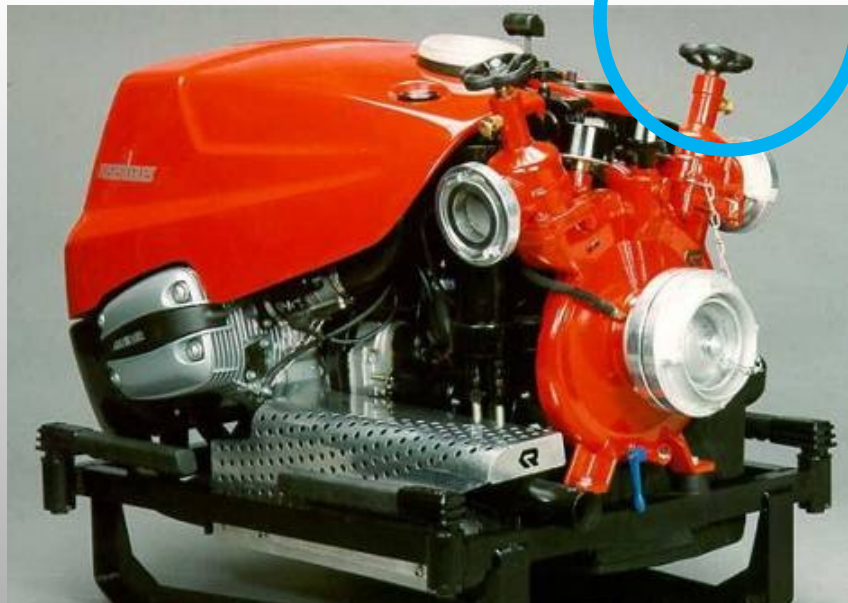


Liittimen
kynnen
reuna ylös
tai
korkeintaan
30 °
vasempaan
käännettynä.

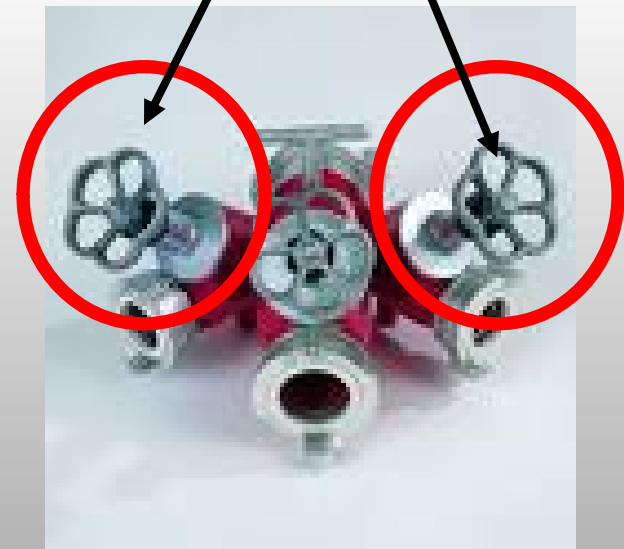
2.4.1 Ventil- Umdrehungen

Turns of the Screw Valves / Venttiilien asentointi

4 kierrosta



4 kierrosta



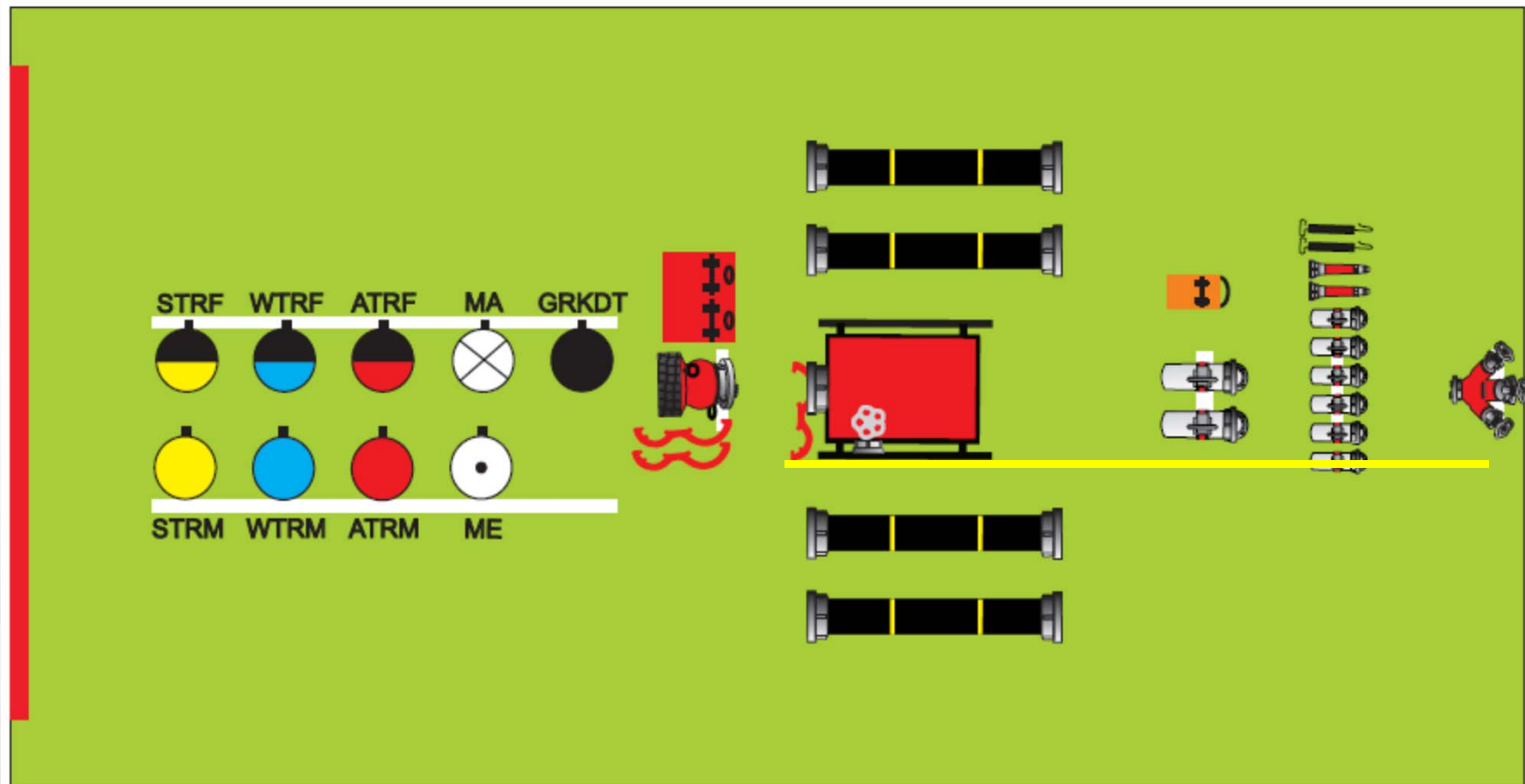
7.1 richtig gerollte Druckschläuche / correctly rolled pressure hoses / oikein pakatut paineletkut



- Letkut kiepillä
- Molemmat liittimet hyökkäyssuuntaan
- Letku ei saa olla taitettuna taakse
- Letkun tulee olla kaksinkerroin, ei moninkerroin
- Sisimmäisen letkun tulee olla suorana (ei taitoksia)

7.1 Aufstellung der Gruppe

Line-up / Kilpailujoukkueen ryhmittyminen



7.1 Aufstellung der Gruppe

Line-up / Kilpailujoukkueen ryhmittäminen

- Etummaisesta rivistä kengänkärjet ovat viivalla (ei viivan päällä)
- Takimmaisesta rivistä kantapäät ovat viivalla (ei viivan päällä)
- Joukkueen tulee seistä viivojen välissä. Viivojen kuviteltua jatkoa ei ole eikä reunaa saa ylittää.

7.1 Aufstellung der Gruppe

Line-up / Kilpailujoukkueen ryhmittyminen



7.1 Aufstellung der Gruppe

Line-up / Kilpailujoukkueen ryhmittymien



7.1 Bewerter 4 / Judge 4 / Tuomari 4

- **T 4** tarkistaa kaluston merkintöjen mukaisen oikean asettelun
- **T 4** valvoo ryhmää ja kalustoa, kunnes joukkueenjohtaja ilmoittaa joukkueen päätuomarille. Ilmoituksen myötä tehtävä siirtyy tuomarille **3**.
- Kilpailukalustoa ei saa käsitellä ilman tuomarin **4** lupaa kaluston kokoamisen ja joukkueenjohtajan antaman „kalustolle“-käskyn jälkeen.
- Puhekielto on voimassa päätuomarin saapumisesta sammutushyökkäyssuorituksen arvostelun päätökseen.

7.2 Meldung an den HB / Report to the Main Judge / La présentation au juge principal

- Tuomarien asetuttua joukkueen eteen joukkueenjohtaja astuu päätuomarin eteen, ilmoittaa päätuomarille oman maansa tapaan joukkueen olevan valmis kilpailusuoritukseen ja palaa takaisin paikalleen.
- Ylituomari voi antaa aloituskäskyn vasta, kun joukkue on oikein ryhmittynyt.

Kilpailuasento



7.3 Start / Lähtö

- Joukkueenjohtaja astuu neljä askelta eteen ja kääntyy vasempaan ryhmää kohti.
- Yhteislähdössä lähtökäsky annetaan järjestäjämäan kielellä äänentoistojärjestelmän kautta.
- Yhteislähdössä yhden tai useamman kilpailijan ollessa noudattamatta lähtöasentoa koskevia sääntöjä (mm. varaslähtö tai väärä lähtöasento) ei anneta varoitusta, vaan tuomitaan „Varaslähtö“ (5 virhepistettä).

7.3 Start / Lähtö



7.11.2 elektronische Zeitnehmung Electronic Timing System / Sähköinen ajanotto



- Päätuomari käynnistää sähköisen ajanoton
- Tuomarit 1 ja 2 ottavat lisäksi aikaa käsin.

7.3 Frühstart / False Start / Varaslähtö

- „Varaslähtö“ tuomitaan vain kerran riippumatta siitä aiheuttiko sen yksi tai useampi kilpailija.
- „Varaslähtö“ tuomitaan, jos yksikin joukkueen jäsenen jalallaankaan liikkuu lähtöviivalta ennen vihellystä tai lähtölaukausta.

7.3 GKDT und Melder / Group Commander and Radio Operator / Joukkueenjohtaja ja lähetti

- Joukkueenjohtaja ja lähetti siirtyvät 41 metrin linjalle.
- Ei ole virhe, kun he liikkuvat hitaasti tai jäävät hetkeksi paikoilleen seisomaan.
- Jos he jäävät seisomaan moottoriruiskun alueelle, tuomitaan „Väärä työskentely“. Näin tuomitaan myös silloin, jos he seuraavat letkujen liittämistä.

7.4.1 Der Maschinist

The Pump Operator / Konemies

- Ei ole väliä, missä järjestyksessä narupussit, imusiivilä ja kaksi liitinavainta otetaan maasta.
- Narut ja avaimet voidaan asettaa maahan tai antaa edelleen.
- Imusiivilä pitää antaa suoraan vesiparin johtajalle. Jos konemies laskee imusiivilän maahan, tulee hänen se nostaa.
- Imusiivilän pudottaminen = väärä työskentely.
- Jos jokin muu kalusto putoaa maahan = ei virhettä.

7.4.1

Konemies tuo
imusiivilän eri
aikaan muun
kaluston kanssa
imuletkun
selvityspaikalle.



Väärä työskentely

7.4.1 Auslegen der Saugschläuche

Laying out the Suction Hoses / Imuletkujen asettaminen



7.4.1 Auslegen der Saugschläuche

Laying out the Suction Hoses / Imuletkujen asettaminen

- Vesimies saa päättää, juokseeko hän imuletkujen ohi vai niiden välistä. Letkuja nostettaessa ei ole väliä, onko vesipari yhdellä tai kahdella jalalla letkujen välissä vai niiden ulkopuolella.
- Vesipari voi halutessaan viedä imuletkut vedenotto paikalle liittämistä varten moottoriruiskun yli siten, että vesiparin johtaja ohittaa moottoriruiskun vedenotto paikan puolelta ja vesimies moottoriruiskun etupuolelta.
- Vesipari saa valita, lasketaanko ensin oikeassa tai vasemmassa kädessä oleva letku maahan.
- Jos vesiparin johtaja ojentaa viimeiseksi laskettavan imuletkun suoraan letkuparin johtajalle laskematta sitä maahan, tuomitaan „Väärä työskentely“.

7.4.1

Vesipari
nostaa
molemmat
imuletkut
moottori-
ruiskun yli.



7.4.1 Auslegen der Saugschläuche

Laying out the Suction Hoses / Imuletkujen asettaminen



7.4.1

Asettaessaan imuletkua vesimies voi halutessaan asettaa jalkaterän tai polven maassa olevan imuletkun päälle.



7.4.2 Kuppeln des Saugkorbs Coupling the Suction Head / Imusiivilän liittäminen



7.4.2 Kuppeln des Saugkorbs

Coupling the Suction Head / Imusiivilän liittäminen

- Liitinavain tulee asettaa liittimen ympärille.
- Jos liitinavainta vain kolautetaan liittimeen, tuomitaan „Väärä työskentely“.



7.4.2 Kuppeln des Saugkorbs

Coupling the Suction Head / Imusiivilän liittäminen



Konemies voi ojentaa imusiivilän siten, että liitinavaimet on oikein asetettu liittimeen.

Käsin liittäminen ja liitoksen kiristäminen maassa on väärin.

7.4.2 Kuppeln der Saugschläuche

Coupling of Suction Hoses / Imuletkujen liittäminen

- Imusiivilää liitettäessä kumpikaan imuletkun liitin ei saa koskea maahan.
 - Imujohtoa liitettäessä liitettävän imujohdon* mikään liitin ei saa koskea maahan.
- *Käsiteltävät imuletkut
- Jos letku riippuu nostettaessa keskeltä mutkalla, ei tämä ole virhe.

7.4.2 Kuppeln der Saugschläuche

Coupling of Suction Hoses / Imuletkujen liittäminen



7.4.2



Liitettäessä on käytettävä liitinavaimen oikeaa päätä.

Väärä työskentely tuomitaan vain kerran, vaikka virhe toistuu.



Jos konemies edellä mainittujen lisäksi liittää imujohdon moottoriruiskuun väärin, on tämä erillinen virhe ja tuomitaan „Väärä työskentely“.

7.4.2 Kuppeln der Saugschläuche Coupling of Suction Hoses / Imujohdon liittäminen



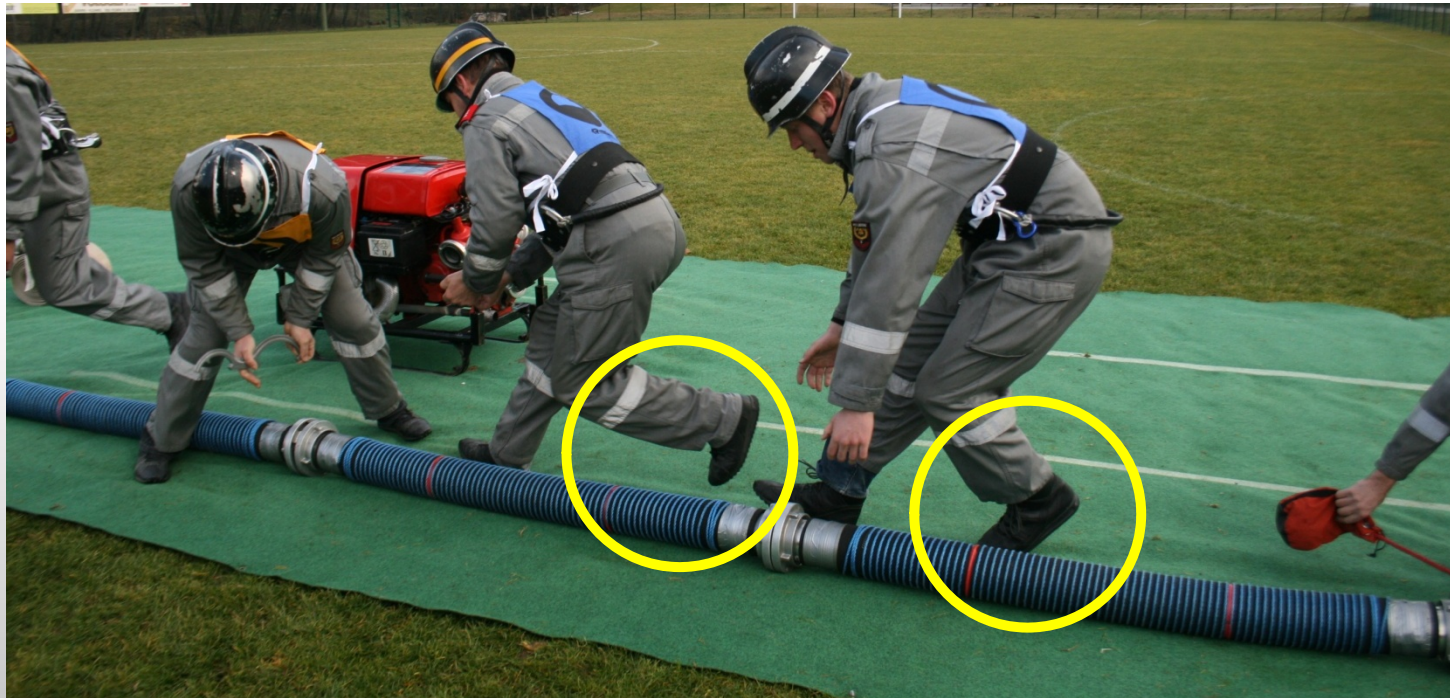
7.4.2 Kuppeln der Saugschläuche

Coupling of Suction Hoses / Imujohtojen liittäminen

- Liittäminen = Liitos liittimiä kääntämällä.
- Imuletkujen vetäminen yhteen maassa ei ole virhe.
- Letkumies voi halutessaan pitää maassa olevaa liittämätöntä imuletkua ja jo liitettyä imujohtoa jalallaan kiinni siten, että yhdessä olevat paikalleen asetetut liittämättömät liittimet eivät irtoa toisistaan.
- Jos tässä tilanteessa liitintä vain vähänkin käännetään, tuomitaan „Väärä työskentely“.

7.4.2 Kuppeln der Saugschläuche

Coupling of Suction Hoses / Imuletkujen liittäminen



- Vesiparin johtajan ja vesimiehen tulee seuraavalle liitokselle mennessään astua vasemmalla jalallaan maahan imujohdon oikealla puolella vähintään yhden kerran. Muutoin tuomitaan „Väärä työskentely“.

7.4.2 Kuppeln der Saugschläuche

Coupling of Suction Hoses / Imujohtojen liittäminen



- Letkumies koskee seuraavaa imuletkaa kädellään ennenaikaisesti.

7.4.2 Übergabe des Kupplungsschlüssels Handing over Coupling Key / Liitinavaimen ojentaminen



- Avaimen heittäminen: tuomitaan „Väärä työskentely“
- Jos avain heittämisen yhteydessä putoaa maahan, tuomitaan „Väärä työskentely“ vain kerran
- Jos vesiparin johtaja asettaa avaimen maahan ja letkumies nostaa sen, tuomitaan „Väärä työskentely“.
- Avain voidaan antaa myös myöhemmässä vaiheessa.

7.4.2 Übergabe des Kupplungsschlüssels

Handing over Coupling Key / Liitinavaimen ojentaminen

- Letkuparin johtaja tai letkumies jättää liitinavaimen moottoriruiskulle eivätkä ota sitä mukaan loppuasentoon, tuomitaan „Väärä työskentely“ (10 virhepistettä).
- Jos he kadottavat avaimen tai avain jää matkalle, tuomitaan „Unohdettu tai kadotettu kalusto“ (5 virhepistettä)

7.4.3 Leinen anlegen

Applying the ropes / Narujen sitominen

- Konemies nostaa viimeisen imuletkun liittimen maasta sopivalle korkeudelle joko oikealla tai vasemmalla kädellä kiinni pitäen.
- Vesimies ja letkumies saavat koskea imujohtoon jo ennen käskyä „Imujohto veteen“.



7.4.3 / 7.4.4 Saugleitung zu Wasser

Taking the suction hose pipe to water / Imujohdon laskeminen veteen

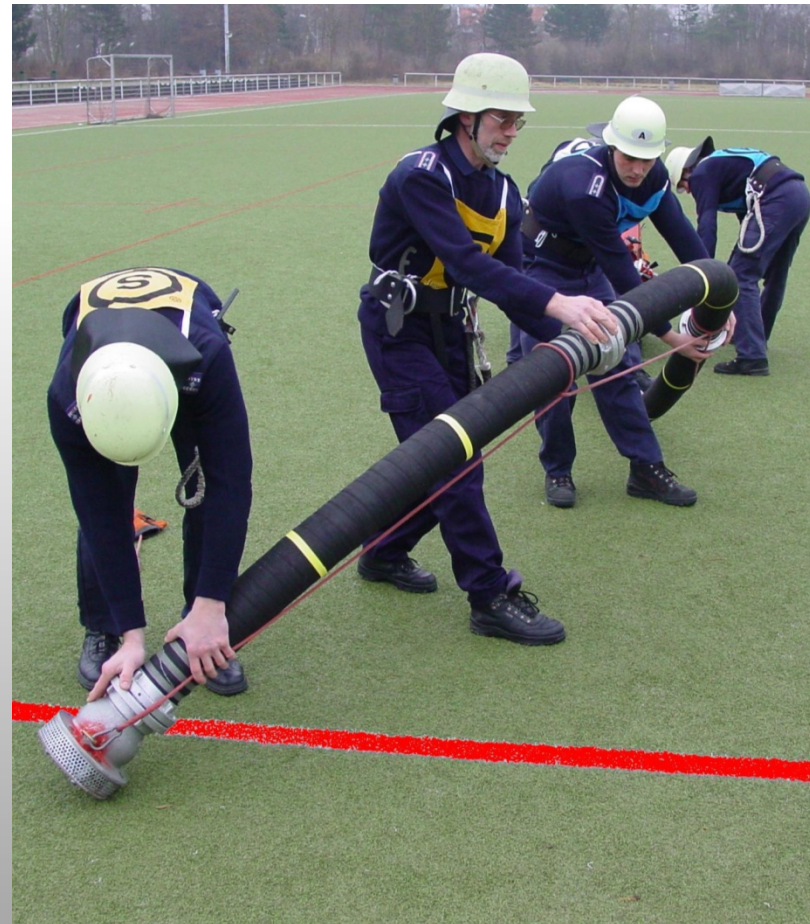
- Imusiivilää ei saa liikuttaa vettä kohti ennen käskyä „Imujohto veteen“ ja imujohdon viimeistä liitintä ei saa asettaa moottoriruiskun imuaukon korkeudelle.
- Jos imusiivilä liikahtaa, mutta ei ole havaittavissa tarkoituksellista liikuttamista vettä kohti, tulkitaan tilanne kilpailujoukkueen hyväksi (ei virhettä).



7.4.3 / 7.4.4 Saugleitung zu Wasser

Taking the suction hose pipe to water / Imujohdon laskeminen veteen

- Letkuparin johtajan tulee pitää imusiivilästä kiinni. Vain narusta kiinnittäminen ei ole sallittua.
- Tässä riittää, että liittimen metalliosasta pidetään kiinni yhdellä kädellä.



7.4.4 Ankuppeln der Saugleitung Coupling / Imujohdon liittäminen



- Vesimiehen, letkuparin johtajan ja letkumiehen tulee ottaa kiinni vähintään yhdellä kädellä heille kuuluvasta liittimestä.
- Vesimiehen tulee seistä hajareisin imujohdon yllä konemiehen takana.

7.4.4 Ankuppeln der Saugleitung Coupling / Imujohdon liittäminen



- Vesiparin johtaja vie imujohdon kannatinnarun liitetyn B-letkun alta ja sitoo sen moottoriruiskun etummaiseen kantokahvaan.
- Tuomarit voivat testata solmun pitävyyden.

7.4.4 Angesaugt! / Sucked up! / Imu selvä!



- Venttiiliköysi voidaan kiinnittää imusiivilään vasta käskyn „Imujohto veteen“ jälkeen. Letkuparin johtaja voi odottaa imusiivilän kanssa, kunnes venttiiliköysi on kiinnitetty.
- Jos venttiiliköysi kytketään vedessäolevaan imusiivilään, tuomitaan „Väärä työskentely“.

7.4.4 Befestigen der Ventilleine

Installing the valve rope / Venttiiliköyden kiinnittäminen



7.4.3 Leinen vertauschen

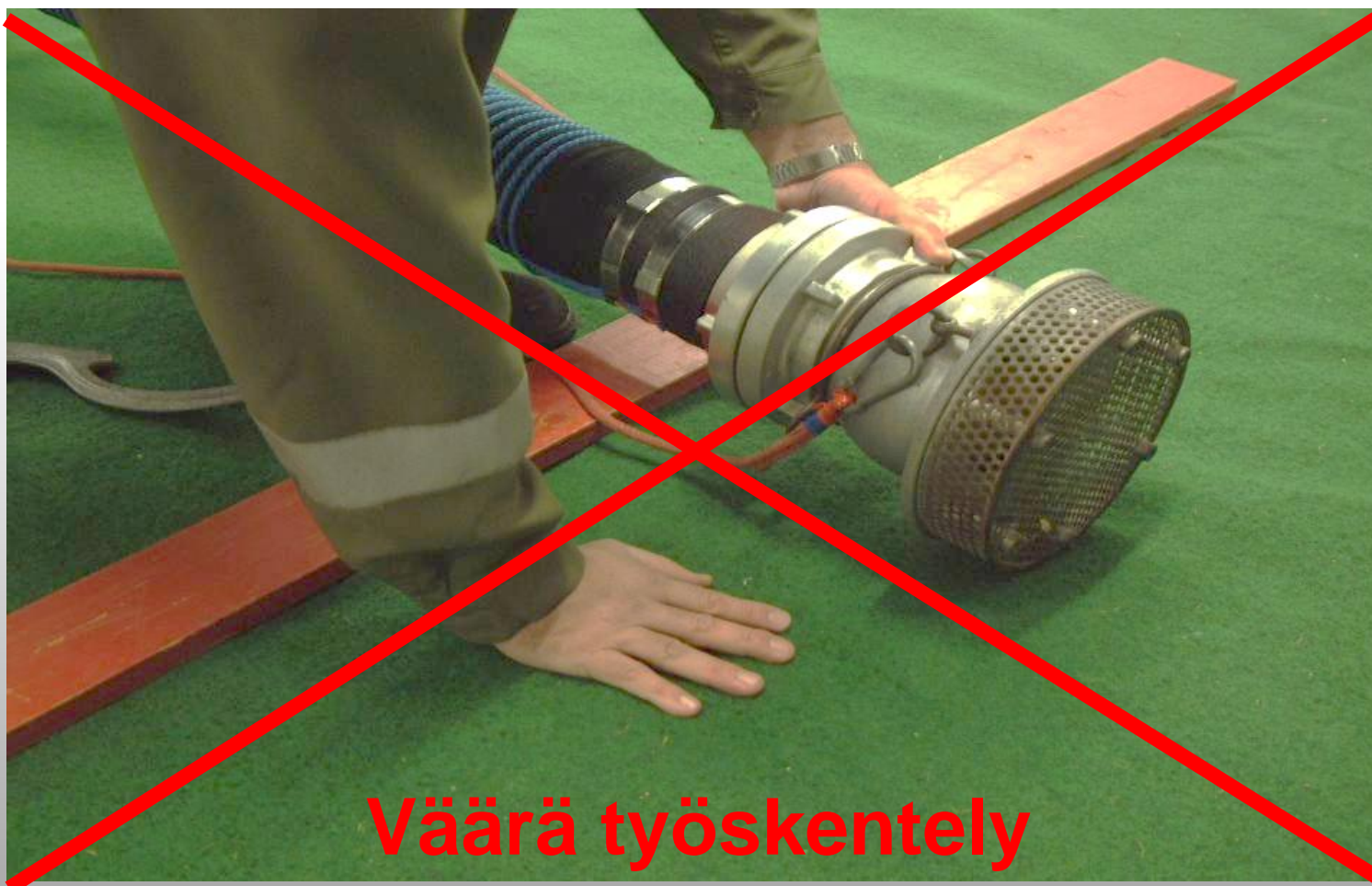
Installing the valve rope / Venttiiliköyden väärä kiinnittäminen

- Jos imujohdon kannatinnaru kiinnitetään pohjaventtiilirenkaaseen ja tämän ollessa varattuna venttiiliköysi vastaavasti imusiivilän renkaaseen, tuomitaan „Kelvottomasti sidottu imujohdon kannatinnaru“ ja „Kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi“ (10+5 virhepistettä).
- Jos edellä mainitussa tapauksessa venttiiliköysi sidotaan samaan pohjaventtiilirenkaaseen, tuomitaan vain „Kelvottomasti sidottu imujohdon kannatinnaru“ (10 virhepistettä).

7.3 Die Wasserlatte / The red lath / Vedenottopaikka

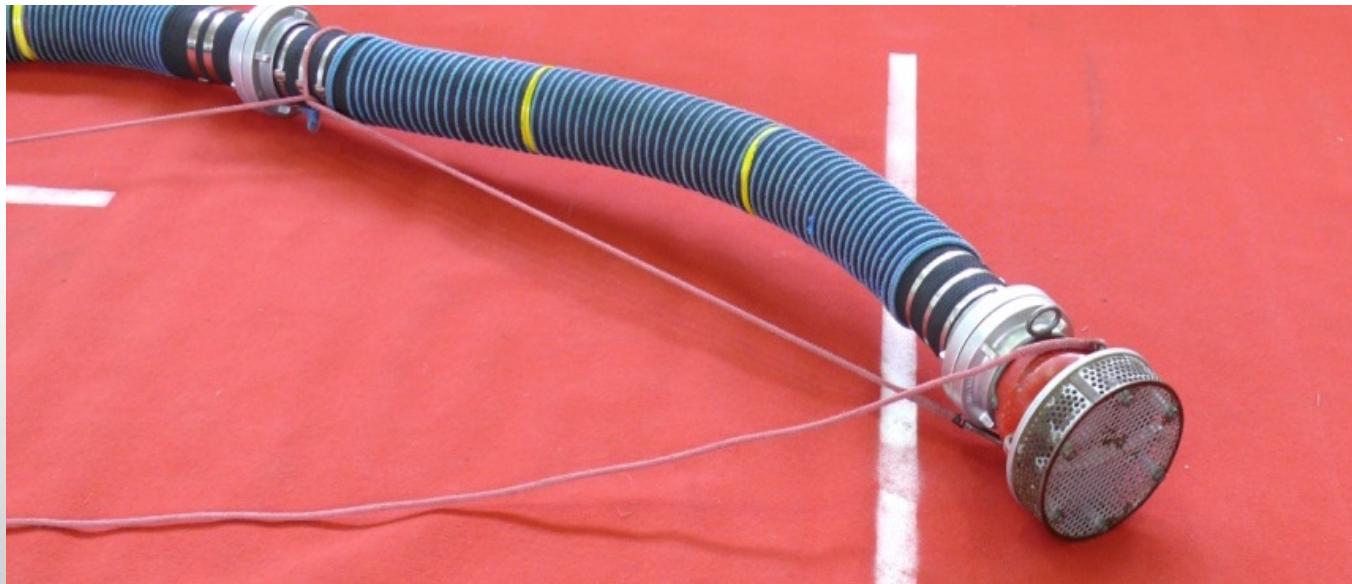
- Punaisen laudan takana olevaa maata ei yksikään kilpailija saa koskea millään koko ruumiinosalla.
- Ei ole virhe, jos jalka tai yksi käsi koskettaa samanaikaisesti lautaa ja maata sen takana.
- Imujohtoa lukuun ottamatta mikään kalusto ei saa koskettaa punaisen laudan takana olevaa maata.
- Laudan koskettaminen on sallittua.

7.3 Die Wasserlatte / The red lath / Vedenottopaikka



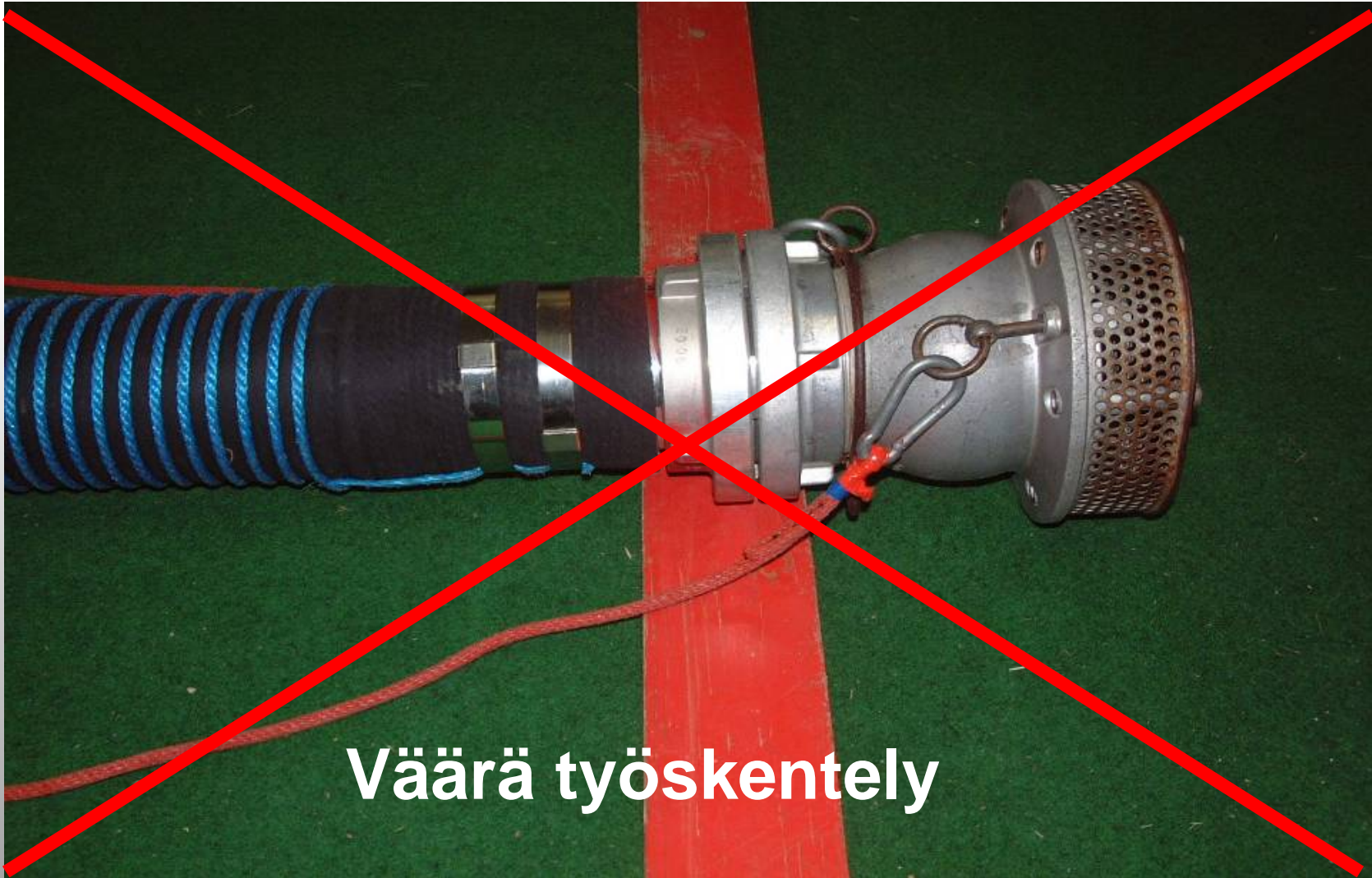
7.4.4 Der abgelegte Saugkorb

Placing the suction head / Imusiivilän asettaminen



Imusiivilän liittimen tulee olla täysin punaisen laudan takana vedessä. Ensimmäisen imuletkun liitin ei ole imusiivilän osa ja sen ei tarvitse olla täysin punaisen laudan takana vedessä.

7.4.4



7.4.4 Ankuppeln der Saugleitung

Coupling the suction hose to the pump / Imujohdon liittäminen moottoriruiskuun

- Konemies seisoo hajareisin imujohdon yllä.
- Vesimies seisoo samoin hajareisin molemmat jalat maata koskettaen imujohdon yllä konemiehen takana.

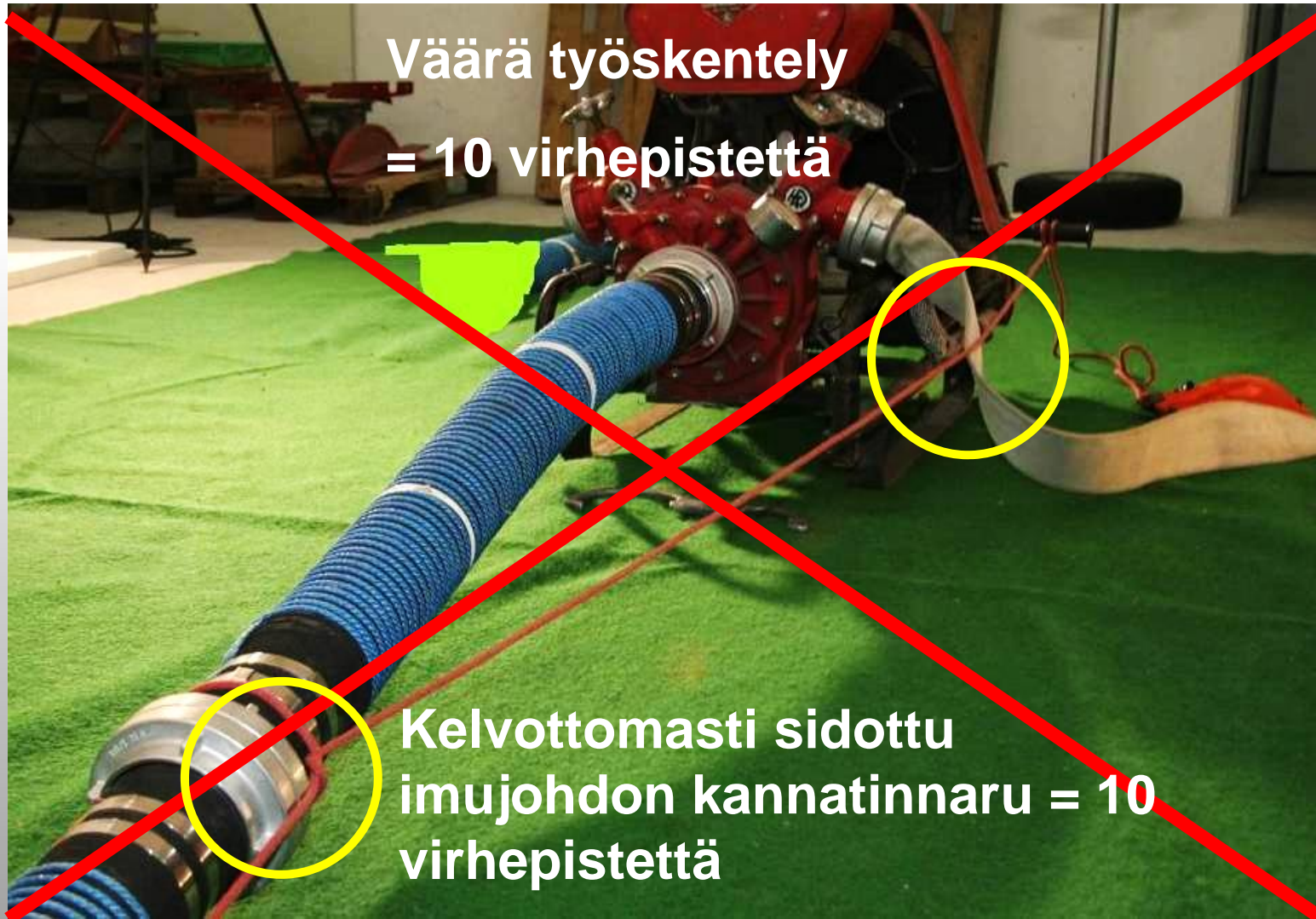


7.4.4 Ankuppeln der Saugleitung

Coupling the suction hose to the pump / Imujohdon liittäminen moottoriruiskuun

- Konemies voi asettaa liitinavaimen ylhäältä, alhaalta tai sivulta.
- Liitinavain tulee asettaa liittimeen oikein, kopauttaminen ei riitä.
- Konemies voi ilmoittaa „Imu selvä“ jo silloin, kun imujohtoa ei ole vielä kiinnitetty moottoriruiskuun, imujohdon kannatinnarua ei ole sidottu moottoriruiskuun, venttiiliköysipussia ei ole laskettu maahan moottoriruiskun viereen eikä imusiivilää ole vielä laskettu veteen.
- „Imu selvä“-komennon jälkeen konemies voi kiristää liittimen, mutta hän ei saa asetella sitä.
- Liitinavaimen hän voi pitää itsellään, asettaa maahan tai jättää liittimeen kiinni.

7.4.4



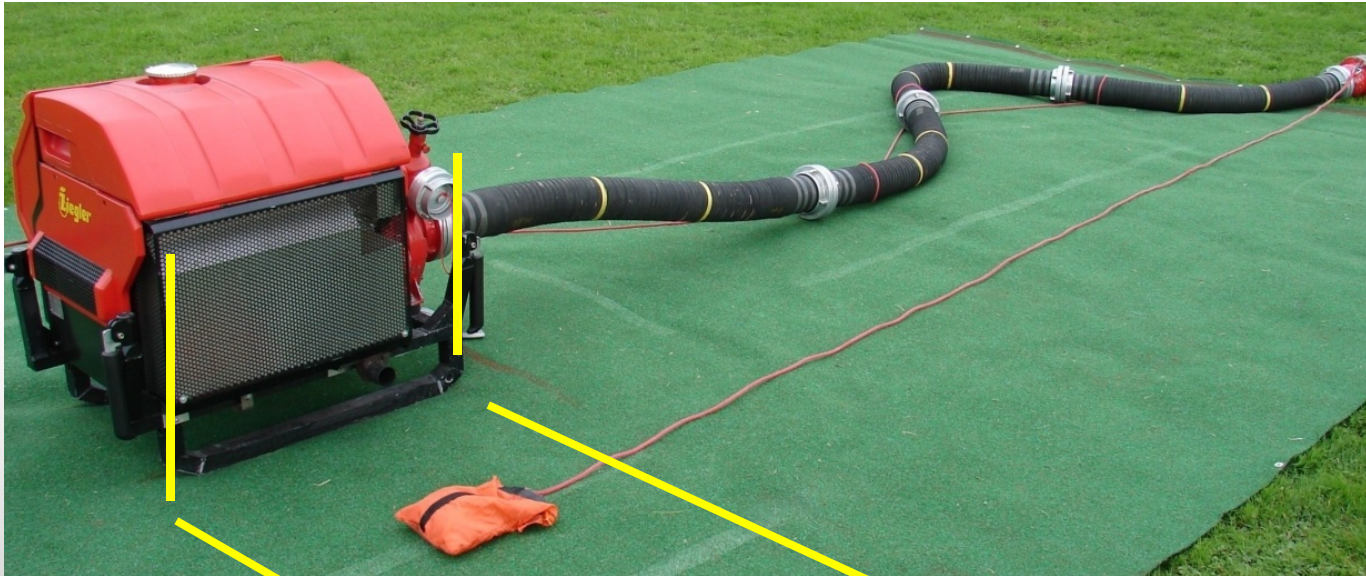
7.4.3



**Kelvottomasti sidottu
imujohdon kannatinnaru = 10
virhepistettä**

7.4.4 Ablegen der Ventilleine

Position of the rope bag / Venttiiliköysipussin asettaminen



Venttiiliköysipussi asetetaan imuaukon ja moottoriruiskun reunan (ennen kantokahvaa) väliselle alueelle. Jos osakin venttiiliköysipussista ylittää alueen, tuomitaan „Kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi“ (5 virhepistettä).

Venttiiliköysipussia ei saa heittää, muutoin tuomitaan „Kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi“ (5 virhepistettä).

Useiden virheiden sattuessa tuomitaan „Kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi“ vain kerran.

7.4.5 Nachkuppeln

Renewing of the couplings / Auenneen liitoksen kiinnitys

- Jos liitos aukeaa, tulee niiden kilpailijoiden, jotka sen ovat alunperin liittäneet, korjata auennut liitos samalla tavalla kuin ovat aiemmin liittäneet.
- Jos liittämistä ei tehdä samassa järjestyksessä samojen kilpailijoiden toimesta, tuomitaan „liittimen avautuminen“, vaikka liitos olisikin asianmukainen.
- „Imu selvä“ -komennon jälkeen jokainen uusintaliitos (myös konemiehen tekemänä) tuomitaan liittimen avautumisena = 20 virhepistettä.

7.5 Die Zubringleitung

Laying out the conveyor / Pääjohdon selvitys

- Terävä taitos moottoriruiskun jälkeen = paineletkujen puutteellinen selvitys (5 virhepistettä)
- Jos hyökkäysmiehen vetäessä letkua itseensä päin toisen pään liitin ei liiku, ei tuomita virhettä (paineletkussa ei saa olla silmukoita)
- Jos hyökkäysmies huomaa terävän taitoksen letkussa vasta takaisin juostessaan ja poistaa sen niin, että etummainen liitin ei liiku, ei tuomita virhettä.



9.2.7 Schleifen ausgelegter Druckschläuche

Dragging laid-out hoses / Selvitettyjen paineletkujen laahaus

- ”Selvitettyjen paineletkujen laahaus” voidaan tuomita vain silloin, kun letkua liikutetaan koko matkalta myös toisen pään liittimen liikkussa.

7.5 Die Zubringleitung

Laying out the conveyor / Pääjohdon selvitys

- Toisen B-letkun kannatinta ei saa avata ennen kuin ensimmäinen B-letku on selvitetty kokonaan suoraksi.
- Sama sääntötarkennuksessa hankalammin: Jos hyökkäysparin johtaja avaa toisen B-letkun kannattimen ennen ensimmäisen B-letkun selvittämistä ja hyökkäysmies samanaikaisesti vetää toisen B-letkun auki ennen kuin hyökkäysparin johtaja on vetänyt ensimmäisen B-letkun kokonaan auki ja hyökkäysparin johtaja tämän jälkeen vetää ensimmäisen B-letkun suoraksi ja sitten liittää B-letkut toisiinsa, tuomitaan „Väärä työskentely“, sillä hyökkäysparin johtaja ei saa avata toisen B-letkun kannatinta ennen kuin hän on selvittänyt ensimmäisen B-letkun kokonaan.

7.5 Die Zubringleitung

Laying out the conveyor / Pääjohdon selvitys

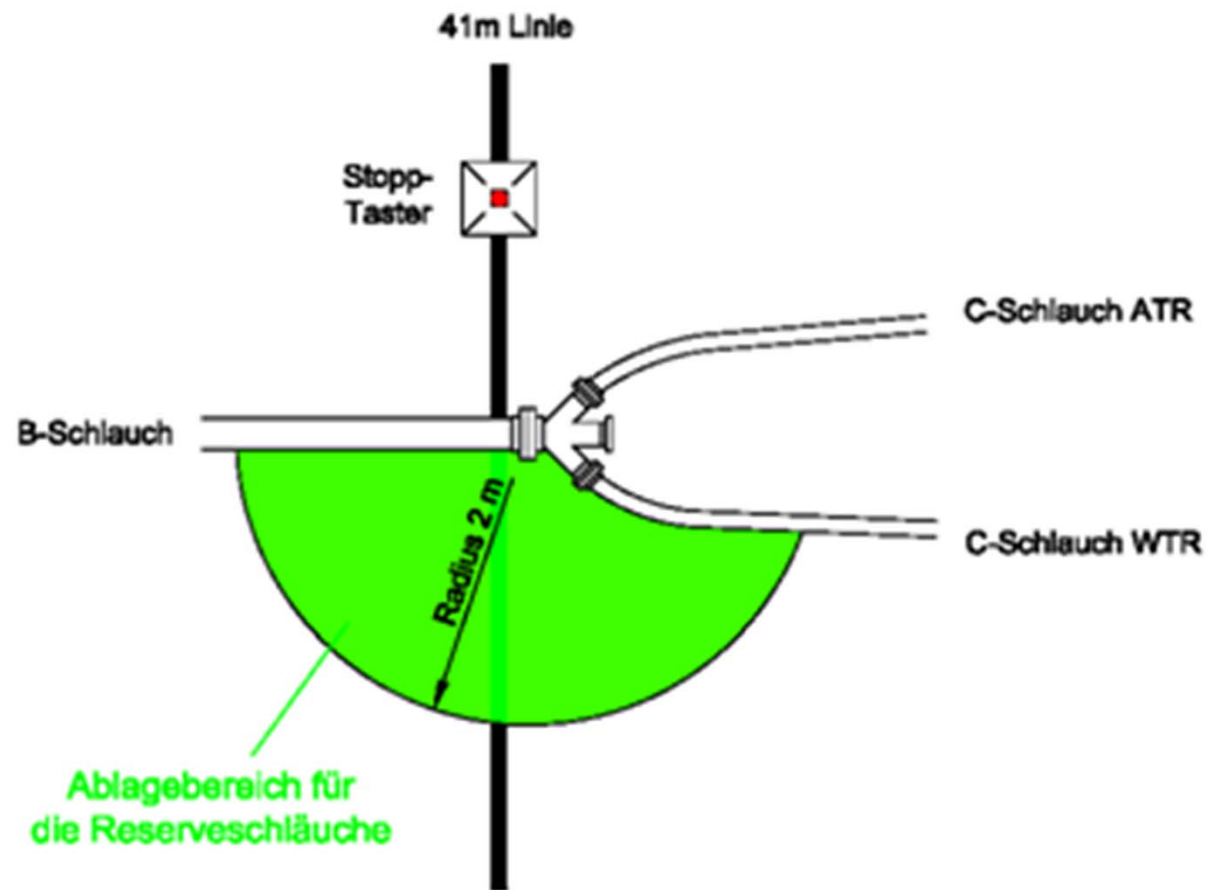


7.6 Ankuppeln an den Verteiler / Coupling the hoses to the distributor / C-letkun kytkeminen jakoliittimeen



7.6 Ablegen der Reserveschläuche

Placement of the reserve hoses / Varaletkujen sijoitus



7.6 Die Löschleitung

Laying out the fire fighting pipe / Työjohdon selvitys

Vesiparin johtaja saa ottaa kiinni vesimiehen kantaman C-letkun liittimestä vasta ohitettuaan B-letkun ensimmäisen liitoksen.



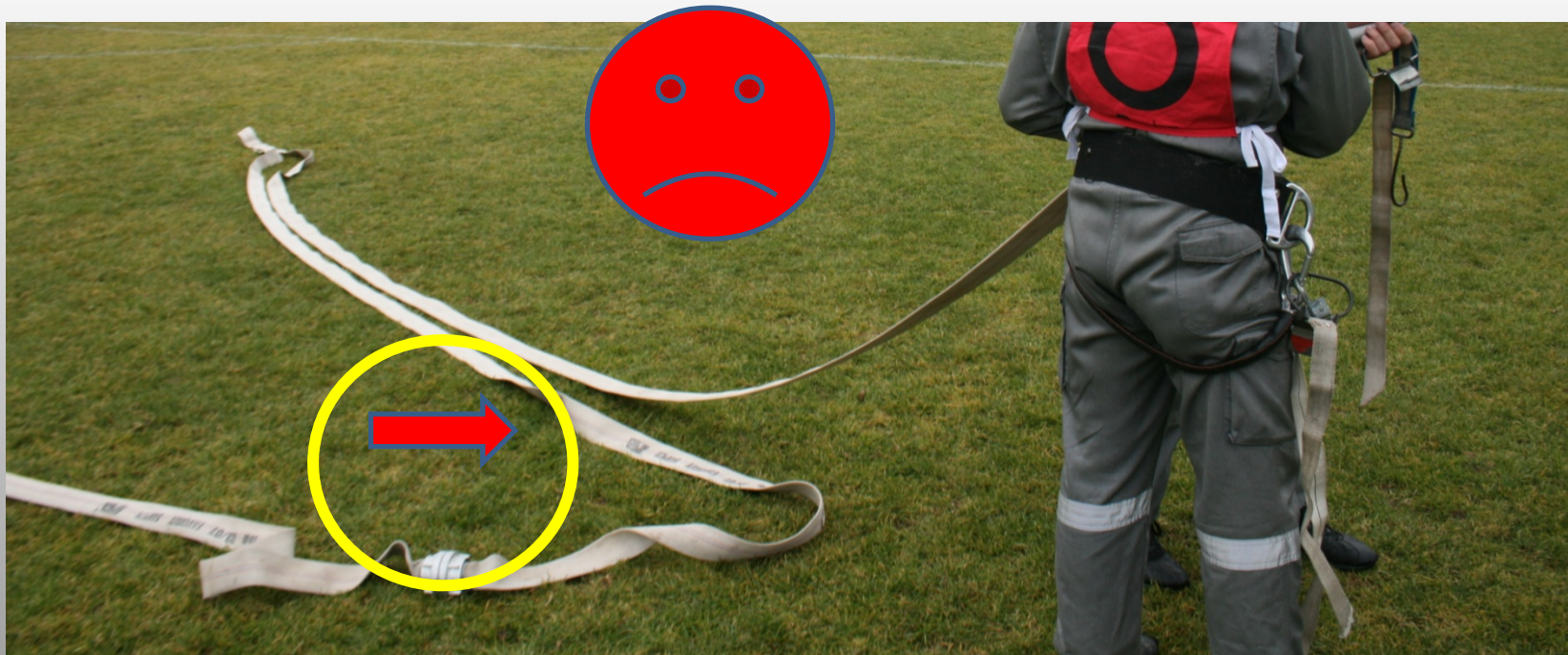
7.6 Die 1. Löschleitung

Coupling the C-hoses / Ensimmäinen työjohto

- Hyökkäysparin johtaja saa päättää, missä järjestyksessä työvaiheet suoritetaan. C-letkut ja suihkuputki voidaan liittää ennen kuin C-letkun kannatin avataan.
- Samanaikainen letkujen avaaminen ja yhteenliittäminen ei ole sallittua, jolloin tuomitaan „Väärä työskentely“.
- Tämä koskee myös toisen työjohdon selvitystä.

7.6 Kupplungspaar versetzt ablegen / The repositioned coupling pair / Liitinparin liikuttaminen

- Jos hyökkäysmies toista C-letkua avatessaan nostaa liitinparia voidakseen avata toista C-letkua paremmin, tulee hänen laskea liitinpari samaan paikkaan takaisin. Jos hän siirtää liitinparia hyökkäyssuuntaan parantaakseen lyhyeksi jääneen ensimmäisen C-letkun selvitystä, tuomitaan „Väärä työskentely“, sillä hyökkäysparin johtajan tulee selvittää ensimmäinen C-letku asianmukaisesti. Tämä sääntö koskee myös vesiparia.



7.6 Ausrollen der Schlauchreserve

Unwinding the 2nd C-hose / Toisen C-letkun avaaminen

- Kummankaan C-letkun tai suihkuputken ei tarvitse olla keskenään liitettyinä silloin, kun hyökkäysmies (vesimies) avaavat tai heittävät toisen C-letkun auki.
- Missään tapauksessa hyökkäysparin johtaja (vesiparin johtaja) ei saa avata toista C-letkua täyteen mittaansa.
- Letku tulee avata vähintään yhtä kättä käyttäen. Letkun potkaiseminen tai jalkoja muuten käyttäen on kiellettyä.
- Letkun voi avata oikealle, vasemmalle tai taakse, mutta ei hyökkäyssuuntaan.



7.6 Ausrollen der Schlauchreserve

Unwinding the 2nd C-hose / Toisen C-letkun avaaminen

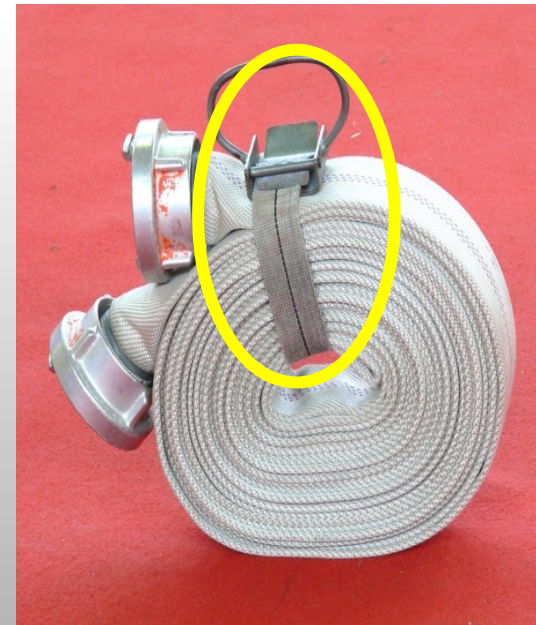
- Hyökkäysmies voi käsin avaamansa vajaaksi jääneen toisen C-letkun loppupään potkaista täyteen mittaansa.



7.6 Schlauchträger aufheben

Picking up the hose carrier / Letkunkannattimen hakeminen

- Jos hyökkäysparin johtaja ei ole ottanut letkunkannattinta talteen ja se toisen C-letkun avaamisen yhteydessä rullautuu letkun mukana, tulee johtajan itse hakea se. Tämä ei ole virhe.
- Jos hyökkäysmies hakee tai tuo letkunkannattimen ja antaa sen parin johtajalle, tuomitaan „Väärä työskentely“.
- Tämä sääntö koskee kaikkien paineletkujen selvitystä niin pää- kuin työjohdoissa.



7.7 Besetzen des Verteilers

Occupation of the distributor/ Jakoliittimen miehitys

- Letkuparin johtaja (tai lähetti) miehittää jakoliittimen asettumalla sen välittömään läheisyyteen **hajareisin** pääjohdon ylle.
- Vasta tästä hetkestä alkaen katsotaan jakoliitin miehityksi.



7.7



7.7 1. Rohr Wasser marsch!

First pipe water march! / Ensimmäinen suihku – vettä!

- Hyökkäysparin johtaja (vesiparin johtaja) voi antaa vesimerkin heti työjohdon täydellisen liittämisen jälkeen, vaikka hyökkäysmies (vesimies) eivät ole loppuasennossa ja eivät ole ottaneet kiinni suihkuputkesta.
- Hyökkäysparin johtajan ja vesiparin johtajan ei tarvitse katsoa jakoliittimelle eikä nostaa kättään.



7.7

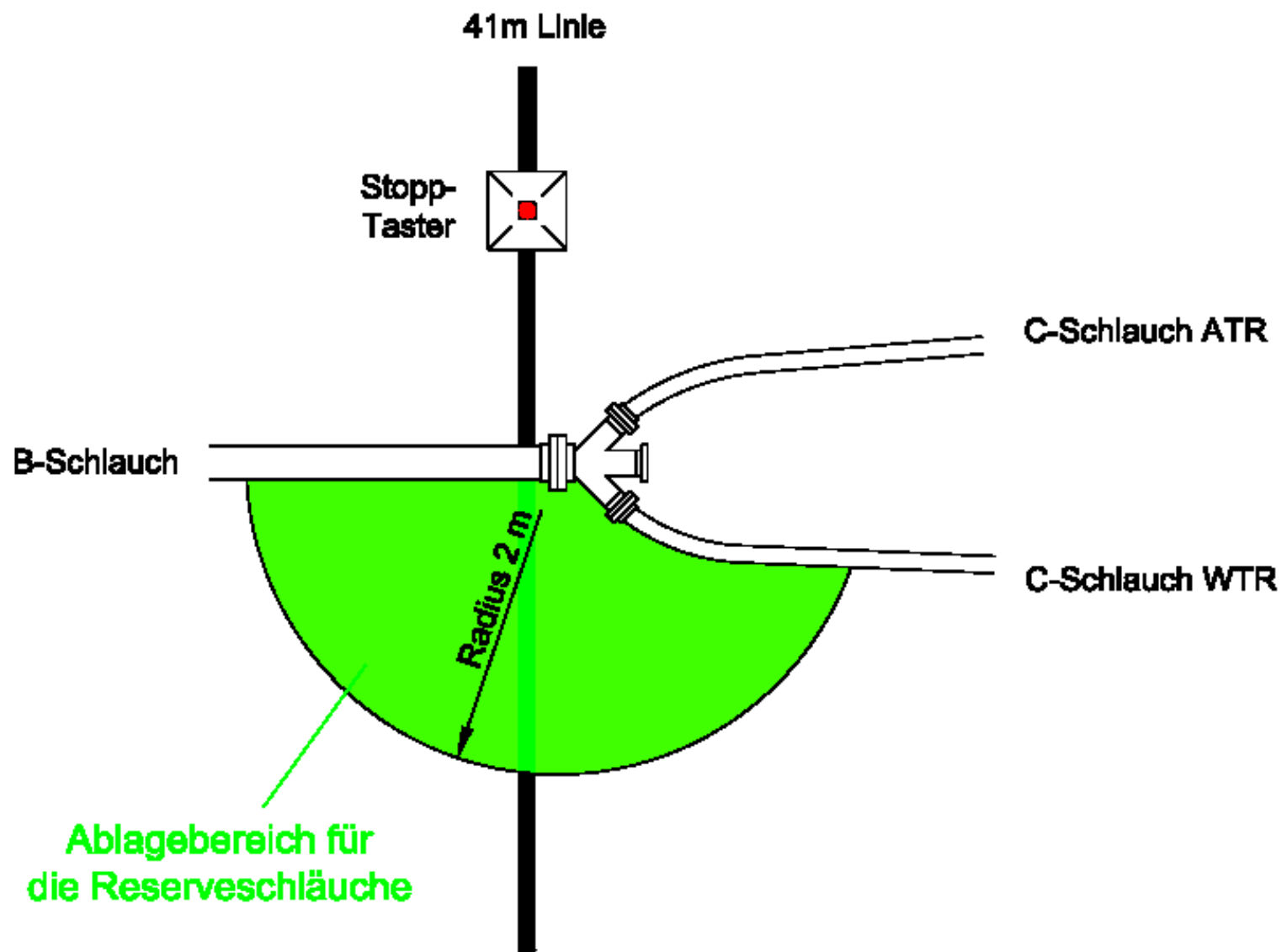


7.11.3 Elektronische Zeitnehmung

Electronic Timing System / Sähköinen ajanotto

- Ajanoton käynnistin sijaitsee päätuomarin vieressä 1 metrin korkeudella.
- Ajanoton pysäytin sijaitsee 41 metrin linjalla 1,25 metriä radan keskilinjalta vasemmalle.
- Ajanotto voidaan nollata ainoastaan päätuomarin katkaisijasta, ei ajanoton pysäyttimestä.





7.11.3 Elektronische Zeitnehmung

Electronic Timing System / Sähköinen ajanotto

Letkuparin johtaja pysäyttää ajanoton.

- Jos hän ei pysäytä, tuomitaan "Väärä työskentely"
- Jos hän pysäyttää liian aikaisin, tuomitaan „Väärä loppuasento“ tapauskohtaisesti
- Jos letkuparin johtaja ei miehitä jakoliitintä ennen ajanoton pysäyttämistä, tuomitaan "Väärä työskentely"
- Jos letkuparin johtaja ei miehitä jakoliitintä ajanoton pysäyttämisen jälkeen, tuomitaan "Väärä loppuasento"



Loppuasento

7.9 Endaufstellung / Final Line-up / Loppuasento



7.9

- Letkun voi avata oikealle, vasemmalle tai taakse, **mutta ei hyökkäyssuuntaan.**
- C-letkujen välinen liitinpari ei saa olla sammutusparin välissä tai edessä. Tällöin tuomitaan „Väärä loppuasento“.



7.9



7.9



7.9

Ajanoton
pysäyttämisen
jälkeen
hyökkäysparin
johtaja ei saa ottaa
hyökkäysmieheltä
letkunkannatinta.

**Unohtunut tai
kadotettu kalusto**



7.8 am Verteiler falsch angeschlossen Wrongly connected / Väärin liitettyt työjohdot

- Jos hyökkäyspari on kytkenyt työjohdon vesiparin liittimeen ja vesipari tästä syystä kytkee työjohdon hyökkäysparin liittimeen, tuomitaan kerran „Väärä työskentely“.
- Jos vesipari ei liitä työjohtoa jakoliittimeen ollenkaan, tuomitaan lisäksi „Liittimen avautuminen“.



7.9 Liegen gebliebenes Gerät

left or lost device / Unohdettu tai kadotettu kalusto

- Jos kilpailijalta puuttuu jotain määrätystä varustuksesta, tuomitaan kerran ”Unohdettu tai kadotettu kalusto“ (5 virhepistettä)
- Jos letkuparin johtaja tai letkumies on jättänyt liitinavaimen moottoriruiskun luo, tuomitaan „Väärä työskentely“ (10 virhepistettä)



7.9



7.6



7.6



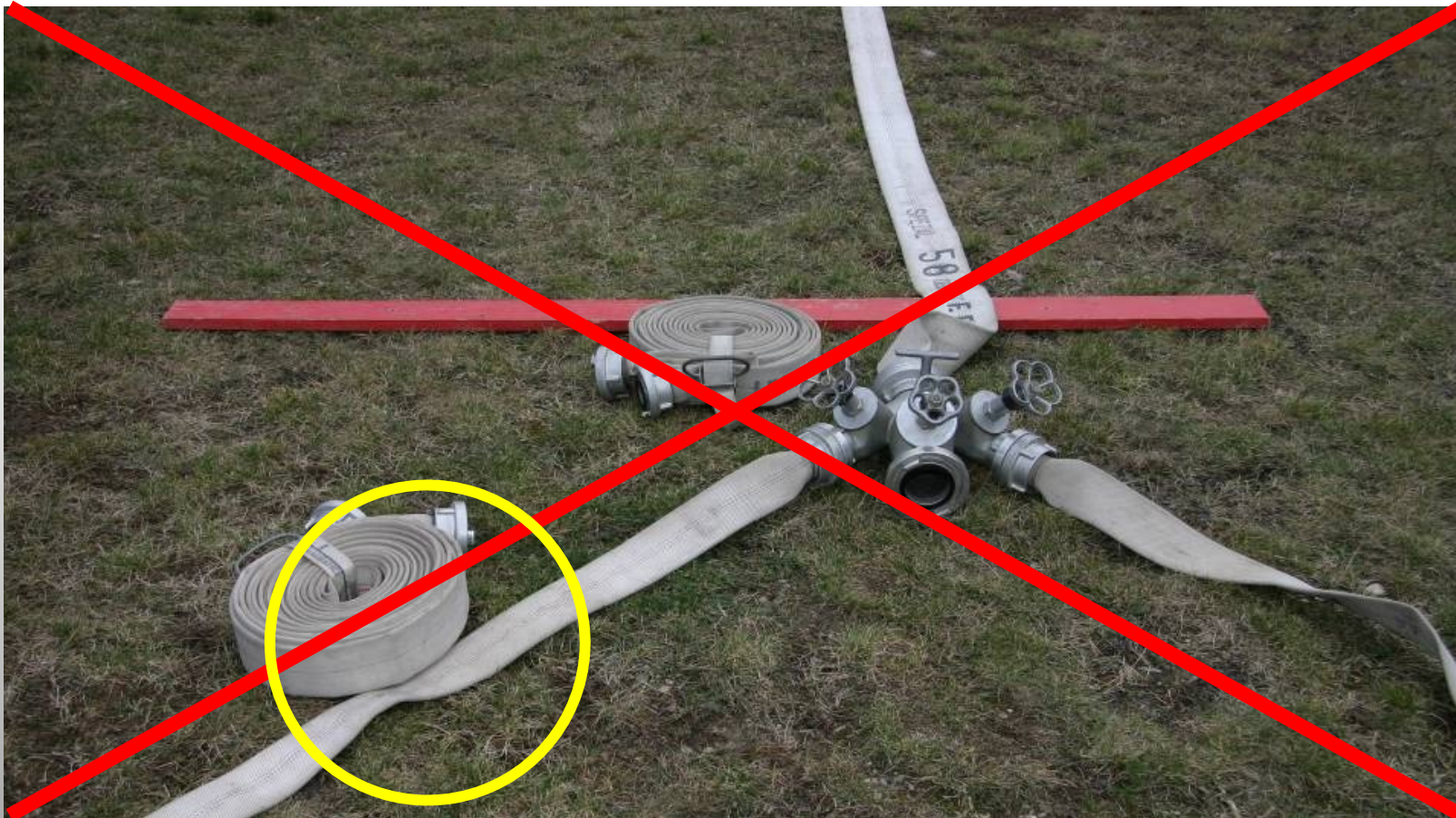
7.9 + 7.11.3 STRF / HTRL / Letkuparin johtaja

- Letkuparin johtaja seisoo hajareisin toisen B-letkun päällä jakoliittimen välittömässä läheisyydessä
- Hän ei saa seistä paineletkun päällä, mutta saa olla merkkilaudan päällä.
- Jos hän ei ennen ajan pysäyttämistä ole miehittänyt jakoliitintä, tuomitaan „Väärä työskentely“
- Letkuparin johtajan tulee ajan pysäyttämisestä miehittää jakoliitin uudestaan kolmen sekunnin sisällä. Muutoin tuomitaan „Väärä loppuasento“.

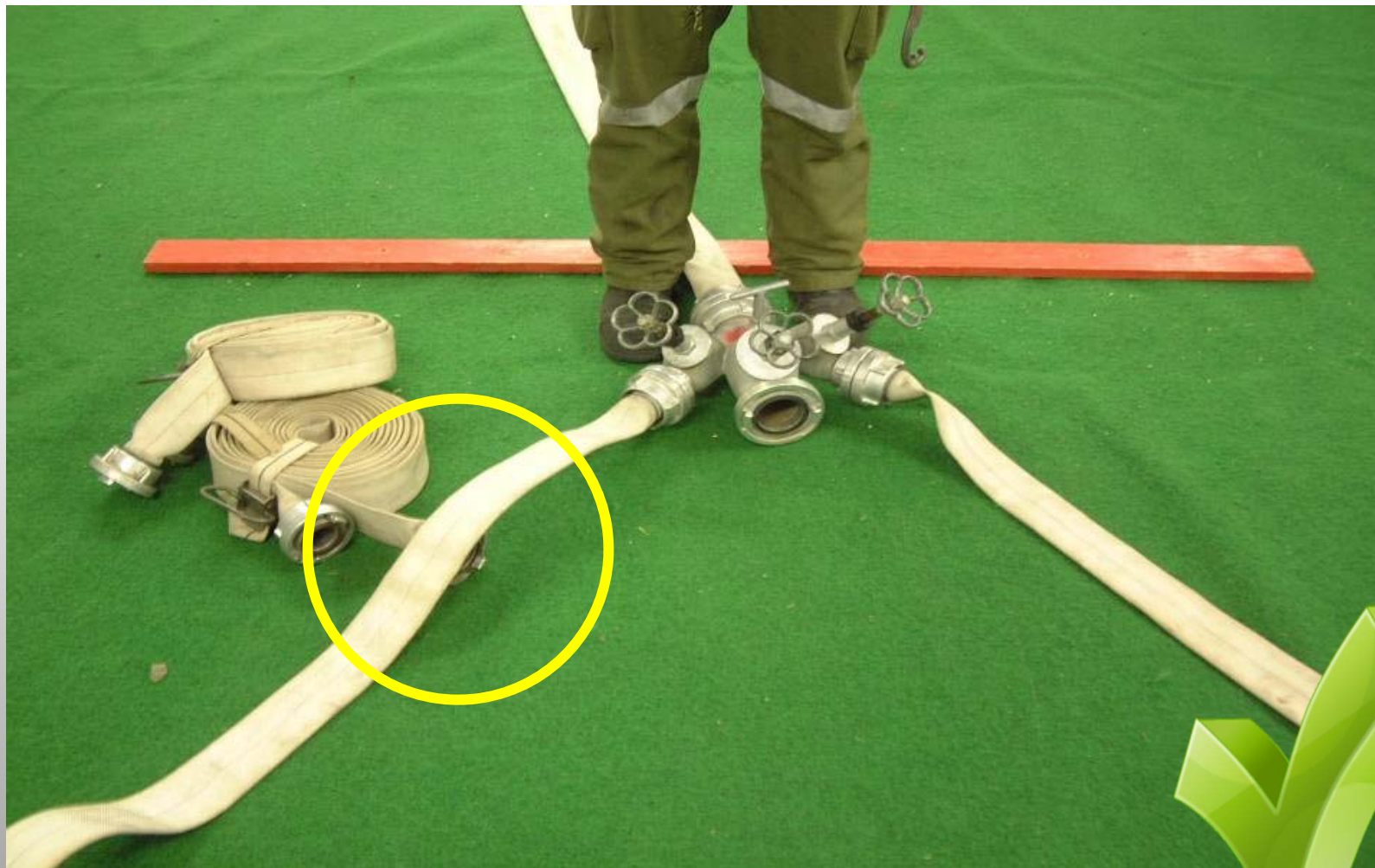


7.6

Väärin asetellut varaletkut



7.6



7.9 Endaufstellung des Maschinisten

Final line-up of the pump operator / Konemiehen loppuasento

- Konemies seisoo moottoriruiskun vieressä imujohdon oikealla puolella.
- Katse hyökkäyssuuntaan.
- Varusteena yksi liitinavain.
- Yksi tai kaksi jalkaa köyden vieressä tai päällä = ei virhettä
- Jos konemies seisoo B-letkun päällä = „väärä loppuasento“



7.10

Die Aufgabe der Bewerter

Tasks of the Judges

Tuomarien tehtävät

7.10

- Ajanottokellon tarkkuus 1/100 sekuntia
- Aika tulee pysäyttää, kun kaikki kilpailijat ovat hiljaa paikoillaan. C-letkujen avautuminen ei vaikuta ajanoton pysäyttämiseen.
- Ensin tarkastellaan loppuasento ennen kuin joukkueenjohtaja kutsutaan päätuomarin luo.
- Paineletkut, venttiilit ja imujohto tarkastetaan vasta päätuomarin käskystä, eikä yksin tuomarien 1, 2 tai 3 toimesta.
- Arviointilomake täytetään selkeästi ja allekirjoitetaan luettavasti.
- Kun virheet on tiedotettu joukkueenjohtajalle, ei joukkueelle voida tuomita lisää virheitä.

7.10

- Jokainen virhe tulee vahvistaa kahden tuomarin toimesta. Tuomarien tulee pitää yhteyttä keskenään ja huolehtia katsekontaktista.
- Epäselvissä tapauksissa tuomitaan joukkueen hyväksi.
- Joukkueenjohtajan tulee vahvistaa arviointi allekirjoituksellaan.
- Jokaisella tuomarilla tulee olla sääntökirja voidakseen tarkistaa sääntöjä tilanteen vaatiessa.

7.10

Arvioimme
palokuntatovereitamme.

Siksi tuomitsemme

REILUSTI

